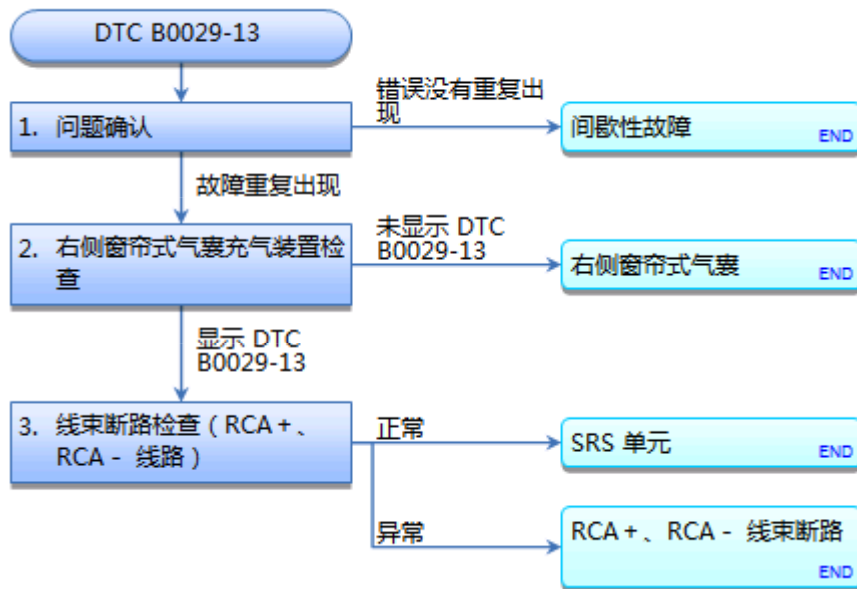


DTC 故障排除: B0029-13



DTC B0029-13: 右侧窗帘式气囊第一充气装置断路或电阻增大

注意:

- 进行该故障排除程序前, 查看车辆是否发生过碰撞。如果是, 确认所有需要更换的零件都换成新的、正确零部件编号的零件, 并已正确安装。
- 执行此故障排除程序前, 查看 [SRS 注意事项和程序](#)、[一般故障排除信息](#)和[12 V 蓄电池端子断开和重新连接](#)。

DTC 说明	DTC
B0029-13 右侧窗帘式气囊第一充气装置断路或电阻增大	

DTC (SRS)

1. 问题确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 2. 将车辆转至 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。
- 3. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC
B0029-13 右侧窗帘式气囊第一充气装置断路或电阻增大	

是否显示 DTC B0029-13?

是 故障再次出现。转至步骤 2。

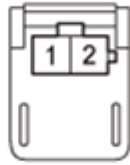
否 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他 DTC, 对 DTC 进行故障排除。■

2. 右侧窗帘式气囊充气装置检查:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 将负极电缆从 12 V 蓄电池上断开, 然后至少等待 3 分钟。

- 3. [拆下顶篷内衬](#)。
- 4. 断开以下插接器。
右侧窗帘式气囊充气装置 2 针插接器（在右侧线束上）
- 5. 用跨接线连接端子 A 和 B。
端子 A 右侧窗帘式气囊充气装置 2 针插接器 1 号（在右侧线束上）
端子 B 右侧窗帘式气囊充气装置 2 针插接器 2 号（在右侧线束上）

右侧线束上的右侧窗帘式气囊充气装置 2 针插接器



阴端子的端子侧

- 6. 将负极电缆重新连接到 12 V 蓄电池上。
- 7. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 8. 将车辆转为 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
- 9. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B0029-13 右侧窗帘式气囊第一充气装置 断路或电阻增加	

是否显示 DTC B0029-13？

是 转至步骤 3。

否 右侧窗帘式气囊充气装置故障；[更换右侧窗帘式气囊](#)，然后清除 DTC。■

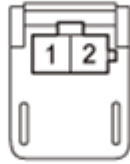
3. 线束断路检查（RCA+、RCA- 线路）：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 将负极电缆从 12 V 蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
- 3. 拆下右侧线束上右侧窗帘式气囊充气装置 2 针插接器上的跨接线。
- 4. 断开以下插接器。
SRS 单元插接器 B（39 针）
- 5. 用跨接线连接端子 A 和 B。
端子 A [SRS 单元插接器 B（39 针）7 号](#)
端子 B [SRS 单元插接器 B（39 针）8 号](#)

- 6. 测量测试点 1 和 2 之间的电阻。

- 测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
右侧窗帘式气囊充气装置 2 针插接器 (在右侧线束上)：断开
SRS 单元插接器 B (39 针)：断开
SRS 单元插接器 B (39 针) 7 号和 8 号端子：跨接
- 测试点 1 右侧窗帘式气囊充气装置 2 针插接器 1 号 (在右侧线束上)
- 测试点 2 右侧窗帘式气囊充气装置 2 针插接器 2 号 (在右侧线束上)

右侧线束上的右侧窗帘式气囊
充气装置 2 针插接器



阴端子的端子侧

是否为 $1.0\ \Omega$ 或更小?

- 是 RCA+ 和 RCA- 线束正常。SRS 单元故障或 SRS 单元插接器 B (39 针) 与 SRS 单元连接不良。检查连接；如果连接正常，请检查是否有与正在进行故障排除的 DTC 或症状相关的授权维修信息，或[更换 SRS 单元](#)。如果未清除 DTC，则更换右侧线束。■
- 否 右侧线束断路；更换右侧线束，然后清除 DTC。■